

2016年起美國及歐盟對中國大陸進行反傾銷調查及課稅案例所涉及  
商品自臺灣的進口表現

【2022年5月號】

委託單位：經濟部國際貿易局  
受委託單位：財團法人中華經濟研究院

中華民國 111 年 05 月 23 日

## 表次

表 1	美國調查案例：4.Twist Ties.....	3
表 2	美國課稅案例：2.Aluminum Wire and Cable.....	4
表 3	美國課稅案例：4.Carton Closing Staples.....	5
表 4	美國課稅案例：14.Certain Steel Wheels 12 to 16.5 Inches in Diameter.....	6
表 5	美國課稅案例：17.Collated Steel Staples.....	7
表 6	美國課稅案例：21.Large Diameter Welded Pipe.....	8
表 7	美國課稅案例：23.Mattresses.....	9
表 8	美國課稅案例：28.Rubber Bands.....	10
表 9	美國課稅案例：30.Stainless Steel Flanges.....	11
表 10	美國課稅案例：32.Steel Racks.....	12
表 11	美國課稅案例：35.Certain Tool and Chests and Cabinets.....	13
表 12	美國課稅案例：37.Vertical Metal File Cabinets.....	14
表 13	美國課稅案例：40.Metal Lockers.....	15
表 14	歐盟調查案例：2.Certain polyvinyl alcohol (PVA).....	16
表 15	歐盟調查案例：3.Pins and staples.....	17
表 16	歐盟課稅案例：9.Bicycles (electric).....	18
表 17	歐盟課稅案例：12.Hot-rolled flat products of iron, non-alloy or other alloy steel (certain).....	19
表 18	歐盟課稅案例：16.Cold-rolled flat steel products.....	20
表 19	歐盟課稅案例：18.扣件.....	21

## 一、美國

1. 自 2016 年 1 月起至 2022 年 3 月對中國大陸展開反傾銷調查(尚未課稅)，且尚未對我國同類產品進行調查/課稅的案例，共有 9 件，在 2022 年 3 月有 1 件(案例 4)在 2021 年 1 月以來的金額比重或近 3 個月比重幾乎都大於 3%，近 5 年及近 25 個月的進口相關資料整理於表 1。
2. 自 2016 年起對中國大陸課徵反傾銷稅，且尚未對我國同類產品進行調查/課稅的案例，共有 40 件，其中有 12 件在 2021 年 1 月以來的金額比重或近 3 個月比重幾乎都大於 3%，近 5 年及近 25 個月的進口相關資料整理於表 2 至表 13。其中多數案例自 2021 年 1 月以來的金額比重都呈現起伏的現象，且其中的案例 4(Carton Closing Staples)、案例 17(Collated Steel Staples)及案例 37(Vertical Metal File Cabinets)的各月的比重，有多數月份穩定維持在 6% 以上。另外，案例 23(Mattresses)的比重在 2021 年 1 月以來的趨勢，有較上年快速提高現象，而案例 37(Vertical Metal File Cabinets)、案例 40(Metal Lockers)的比重，雖然在 2022 年有低於 2021 年的現象，但仍偏高，應持續觀察是短期或長期現象。而案例 21(Large Diameter Welded Pipe)在 2022 年 2 月及 3 月比重激增應持續觀察。(詳見表 3、表 5、表 6、表 7、表 12 及表 13)。

## 二、歐盟

1. 自 2016 年 1 月起至 2022 年 3 月對中國大陸展開反傾銷調查(尚未課稅)，且尚未對我國同類產品進行調查/課稅的案例，共有 7 件，其中有 2 件在 2021 年 1 月以來的金額比重都大於 3%，近 5 年及近 25 個月的進口相關資料整理於表 14 至表 15。2 案例中，有案例 2(Certain polyvinyl alcohol (PVA))較容易成為歐盟的目標，因該案例的金額比重持續高於 10%，在 2021 年 8 月以來比重都高於 20%。(參見表 14)
2. 自 2016 年起對中國大陸課徵反傾銷稅，且尚未對我國同類產品進行調查/課稅的案例，共有 19 件，其中有 4 件在 2021 年各月的金額多數月份比重大於 3%，近 5 年及近 25 個月的進口相關資料整理於

表 16 至表 19。其中要關注的是案例 9(Bicycles (electric))及案例 18(扣件)，因該 2 案例的金額比重持續高於 20%，非常容易成為歐盟的目標，列於表 16 及表 19。另外，案例 12( Hot-rolled flat products of iron, non-alloy or other alloy steel (certain))在 2021 年 12 月的金額比重跳升至 19.8%，由於當月歐盟此產品整體進口金額是 2021 年 12 個月中次低，但自我國進口比重卻快速竄升，雖然 2022 年前 2 月比重已下降，但 3 月又出現明顯回升，因此也應加以關注，列於表 17。

表 1 美國調查案例：4.Twist Ties

單位：千美元；%；KG

年.月	自全球進口金額		自臺灣進口金額			自全球進口重量		自臺灣進口重量		
		成長率		成長率	比重		成長率		成長率	比重
2017	3,004,780	5.4	74,735	-6.6	2.5	345,811,716	1.8	2,674,063	-5.0	0.8
2018	6,126,618	103.9	186,321	149.3	3.0	681,947,186	97.2	12,903,710	382.6	1.9
2019	8,893,758	45.2	312,926	67.9	3.5	39,468,092,588	5,687.6	1,566,251,239	12,038.0	4.0
2020	5,677,166	-36.2	201,122	-35.7	3.5	25,727,427,147	-34.8	1,225,549,388	-21.8	4.8
2021	3,386,018	-40.4	90,494	-55.0	2.7	13,538,558,196	-47.4	761,011,965	-37.9	5.6
2020.03	637,234	-6.1	25,286	4.5	4.0	2,914,317,752	-2.6	130,193,921	-8.2	4.5
4	783,508	6.1	26,245	3.3	3.3	3,437,373,897	5.3	163,759,282	18.9	4.8
5	702,087	-12.0	26,314	1.6	3.7	3,202,681,516	-9.7	145,191,593	9.3	4.5
6	727,606	1.2	25,555	3.0	3.5	3,484,380,823	7.5	138,920,174	-0.9	4.0
7	249,787	-68.4	8,256	-71.9	3.3	1,049,396,448	-72.5	84,754,276	-31.9	8.1
8	247,577	-69.7	8,022	-73.4	3.2	1,123,824,838	-68.1	76,715,403	-41.7	6.8
9	254,256	-67.0	7,482	-74.1	2.9	1,111,014,095	-65.2	58,260,484	-50.0	5.2
10	252,949	-68.0	7,385	-72.6	2.9	1,128,947,192	-68.2	67,949,026	-50.1	6.0
11	250,150	-63.6	7,411	-72.6	3.0	1,090,382,225	-67.7	59,474,060	-52.9	5.5
12	240,843	-64.5	7,788	-68.6	3.2	998,745,220	-67.5	62,763,223	-47.3	6.3
2021.01	230,977	-67.8	6,794	-75.4	2.9	1,057,909,578	-68.8	62,766,426	-53.1	5.9
2	229,135	-62.7	6,528	-72.6	2.8	1,075,113,521	-61.5	52,539,839	-49.4	4.9
3	284,823	-55.3	6,156	-75.7	2.2	1,106,856,144	-62.0	45,081,654	-65.4	4.1
4	272,816	-65.2	6,765	-74.2	2.5	1,092,514,957	-68.2	54,512,482	-66.7	5.0
5	279,450	-60.2	7,485	-71.6	2.7	1,145,679,168	-64.2	60,211,121	-58.5	5.3
6	307,616	-57.7	7,533	-70.5	2.4	1,220,024,024	-65.0	59,469,906	-57.2	4.9
7	301,153	20.6	8,322	0.8	2.8	1,197,808,533	14.1	79,070,862	-6.7	6.6
8	293,456	18.5	7,313	-8.8	2.5	1,293,298,859	15.1	61,906,224	-19.3	4.8
9	296,343	16.6	9,117	21.9	3.1	1,111,063,777	0.0	78,196,934	34.2	7.0
10	303,859	20.1	9,162	24.1	3.0	1,099,601,765	-2.6	78,653,083	15.8	7.2
11	308,582	23.4	6,762	-8.8	2.2	1,108,646,863	1.7	57,853,639	-2.7	5.2
12	277,809	15.3	8,558	9.9	3.1	1,030,041,007	3.1	70,749,795	12.7	6.9
2022.01	258,367	11.9	7,369	8.5	2.9	1,028,210,076	-2.8	65,589,728	4.5	6.4
2	256,766	12.1	9,723	48.9	3.8	1,137,788,521	5.8	91,417,729	74.0	8.0
3	329,287	15.6	10,870	76.6	3.3	1,368,864,370	23.7	82,690,232	83.4	6.0

資料來源：美國海關、本研究整理。

表 2 美國課稅案例：2.Aluminum Wire and Cable

單位：千美元；%；KG

年.月	自全球進口金額		自臺灣進口金額			自全球進口重量		自臺灣進口重量		
		成長率		成長率	比重		成長率		成長率	比重
2017	3,379,619	10.8	90,960	14.6	2.7	89,864,506	25.0	336,047	-20.9	0.4
2018	3,789,650	12.1	99,983	9.9	2.6	70,101,322	-22.0	221,430	-34.1	0.3
2019	3,625,873	-4.3	96,033	-4.0	2.6	2,199,184,730	3,037.2	87,263,315	39,309.0	4.0
2020	3,605,113	-0.6	121,763	26.8	3.4	1,936,730,492	-11.9	53,718,613	-38.4	2.8
2021	4,366,257	21.1	200,209	64.4	4.6	2,051,968,040	6.0	95,391,077	77.6	4.6
2020.03	278,385	-5.1	6,543	-35.6	2.4	171,760,499	3.5	3,148,633	-59.5	1.8
4	252,373	-13.4	8,846	18.6	3.5	142,716,854	2.6	6,089,513	10.6	4.3
5	252,911	-19.6	8,313	11.9	3.3	150,505,520	-9.0	2,942,665	-33.0	2.0
6	291,511	-2.3	10,389	33.2	3.6	149,501,607	-5.1	6,245,600	39.7	4.2
7	320,121	-0.6	11,936	61.6	3.7	174,637,819	-1.8	4,524,367	-19.1	2.6
8	309,486	-0.3	10,951	28.7	3.5	136,211,367	-24.0	4,013,587	-30.8	2.9
9	333,934	12.4	12,720	70.8	3.8	166,799,137	8.8	4,449,334	-23.1	2.7
10	342,559	8.9	12,360	79.2	3.6	162,779,795	-17.2	3,993,354	-59.8	2.5
11	306,667	2.5	10,837	34.3	3.5	142,126,426	-18.9	4,142,414	-14.1	2.9
12	315,081	6.6	13,105	73.7	4.2	161,444,146	6.6	4,765,111	-21.8	3.0
2021.01	312,461	-0.8	12,497	42.5	4.0	136,053,921	-26.9	4,140,138	-34.1	3.0
2	304,185	5.9	10,476	49.8	3.4	147,943,941	-23.0	4,683,763	50.1	3.2
3	363,869	30.7	17,437	166.5	4.8	174,035,689	1.3	7,731,432	145.5	4.4
4	348,324	38.0	15,628	76.7	4.5	159,675,298	11.9	10,118,029	66.2	6.3
5	350,909	38.7	16,155	94.3	4.6	168,829,882	12.2	5,835,201	98.3	3.5
6	372,024	27.6	14,611	40.6	3.9	170,577,015	14.1	4,948,480	-20.8	2.9
7	371,139	15.9	16,034	34.3	4.3	170,448,377	-2.4	6,034,865	33.4	3.5
8	390,472	26.2	13,038	19.1	3.3	202,331,552	48.5	10,175,029	153.5	5.0
9	381,102	14.1	17,769	39.7	4.7	180,412,817	8.2	7,224,862	62.4	4.0
10	401,855	17.3	23,919	93.5	6.0	191,234,286	17.5	15,171,795	279.9	7.9
11	382,602	24.8	18,106	67.1	4.7	172,646,394	21.5	11,058,308	167.0	6.4
12	387,316	22.9	24,538	87.2	6.3	177,778,868	10.1	8,269,175	73.5	4.7
2022.01	409,143	30.9	48,827	290.7	11.9	188,900,181	38.8	6,180,277	49.3	3.3
2	372,019	22.3	18,593	77.5	5.0	200,512,262	35.5	7,572,299	61.7	3.8
3	460,287	26.5	24,320	39.5	5.3	210,725,093	21.1	10,330,063	33.6	4.9

資料來源：美國海關、本研究整理。

表 3 美國課稅案例：4.Carton Closing Staples

單位：千美元；%；KG

年.月	自全球進口金額		自臺灣進口金額			自全球進口重量		自臺灣進口重量		
		成長率		成長率	比重		成長率		成長率	比重
2017	118,092	2.0	8,676	-7.2	7.3	81,521,963	8.4	11,102,370	32.8	13.6
2018	143,304	21.3	10,569	21.8	7.4	87,685,209	7.6	6,848,051	-38.3	7.8
2019	135,287	-5.6	14,130	33.7	10.4	80,413,679	-8.3	6,820,140	-0.4	8.5
2020	122,082	-9.8	12,161	-13.9	10.0	73,466,664	-8.6	6,578,775	-3.5	9.0
2021	175,505	43.8	13,710	12.7	7.8	93,101,341	26.7	6,212,431	-5.6	6.7
2020.03	7,637	-25.3	844	-33.2	11.1	3,960,925	-27.5	473,710	-36.2	12.0
4	8,909	-19.3	605	-60.5	6.8	4,497,636	-27.8	315,727	-56.4	7.0
5	10,686	-15.3	842	-46.3	7.9	6,041,249	-20.2	477,222	-39.3	7.9
6	11,550	-0.3	1,280	-1.6	11.1	7,144,327	4.6	737,085	20.6	10.3
7	11,479	-30.2	1,136	-11.1	9.9	7,428,525	-32.8	666,958	7.9	9.0
8	11,728	-13.8	1,115	9.8	9.5	7,776,693	-11.5	695,300	58.6	8.9
9	9,710	0.4	1,041	8.7	10.7	6,397,479	12.0	568,717	18.0	8.9
10	11,712	11.5	1,294	26.2	11.1	7,356,163	13.7	688,506	48.2	9.4
11	10,289	23.3	709	-20.5	6.9	6,458,776	43.7	315,285	-15.0	4.9
12	10,383	28.2	1,003	-13.5	9.7	6,623,824	54.8	480,184	-25.9	7.2
2021.01	11,465	19.6	1,047	-24.9	9.1	6,784,713	27.6	468,821	-30.4	6.9
2	10,930	29.9	642	-28.4	5.9	6,638,433	48.7	378,397	-22.3	5.7
3	13,903	82.0	1,284	52.1	9.2	8,430,469	112.8	605,407	27.8	7.2
4	13,788	54.8	1,277	111.2	9.3	7,890,492	75.4	512,248	62.2	6.5
5	14,560	36.3	1,008	19.7	6.9	8,180,286	35.4	474,270	-0.6	5.8
6	13,995	21.2	1,137	-11.2	8.1	7,275,274	1.8	543,185	-26.3	7.5
7	16,398	42.9	957	-15.8	5.8	8,844,811	19.1	400,162	-40.0	4.5
8	17,447	48.8	1,350	21.0	7.7	8,927,822	14.8	688,143	-1.0	7.7
9	16,645	71.4	1,455	39.7	8.7	8,190,403	28.0	631,760	11.1	7.7
10	15,452	31.9	1,503	16.1	9.7	7,487,709	1.8	654,153	-5.0	8.7
11	15,348	49.2	1,086	53.2	7.1	7,339,639	13.6	503,811	59.8	6.9
12	15,573	50.0	965	-3.8	6.2	7,111,290	7.4	352,074	-26.7	5.0
2022.01	18,323	59.8	1,754	67.5	9.6	8,223,359	21.2	754,600	61.0	9.2
2	15,880	45.3	1,175	83.0	7.4	7,337,237	10.5	475,891	25.8	6.5
3	19,301	38.8	1,656	29.0	8.6	8,687,718	3.1	593,479	-2.0	6.8

資料來源：美國海關、本研究整理。

表 4 美國課稅案例：14.Certain Steel Wheels 12 to 16.5 Inches in Diameter

單位：千美元；%；KG

年.月	自全球進口金額		自臺灣進口金額			自全球進口重量		自臺灣進口重量		
		成長率		成長率	比重		成長率		成長率	比重
2017	84,256	23.4	1,283	16.0	1.5	55,837,006	12.0	823,458	17.5	1.5
2018	101,960	21.0	592	-53.8	0.6	67,426,964	20.8	356,587	-56.7	0.5
2019	99,697	-2.2	7,478	1,163.2	7.5	57,075,265	-15.4	4,646,019	1,202.9	8.1
2020	89,023	-10.7	8,662	15.8	9.7	51,792,436	-9.3	5,606,659	20.7	10.8
2021	184,527	107.3	8,647	-0.2	4.7	91,679,930	77.0	5,078,344	-9.4	5.5
2020.03	7,958	10.3	572	-27.4	7.2	4,208,477	7.3	372,532	-26.4	8.9
4	6,373	-27.7	475	-3.2	7.5	3,685,397	-25.6	291,766	-3.9	7.9
5	4,241	-45.6	346	-25.1	8.2	2,374,761	-44.9	219,511	-24.7	9.2
6	4,494	-50.4	622	-34.3	13.9	2,507,139	-50.7	410,048	-32.7	16.4
7	8,316	-23.7	636	-19.9	7.6	4,745,632	-23.3	415,851	-16.5	8.8
8	7,924	-39.8	1,034	-3.4	13.0	4,615,522	-36.0	673,724	1.3	14.6
9	9,322	-10.0	986	17.6	10.6	5,772,701	-1.5	647,898	28.5	11.2
10	10,678	10.3	1,184	53.6	11.1	6,389,464	17.6	783,030	66.8	12.3
11	8,703	38.8	1,175	79.8	13.5	5,188,623	54.0	766,590	93.3	14.8
12	10,145	69.3	1,017	68.0	10.0	6,120,381	81.6	653,703	78.7	10.7
2021.01	11,929	105.1	584	36.2	4.9	7,041,825	115.7	379,200	45.5	5.4
2	8,437	67.0	956	415.6	11.3	4,953,599	69.7	635,189	470.1	12.8
3	13,080	64.4	550	-3.9	4.2	7,635,321	81.4	346,108	-7.1	4.5
4	11,938	87.3	874	84.0	7.3	6,970,082	89.1	553,019	89.5	7.9
5	15,396	263.0	740	113.5	4.8	8,663,160	264.8	467,690	113.1	5.4
6	13,984	211.2	626	0.6	4.5	7,596,491	203.0	392,023	-4.4	5.2
7	17,696	112.8	972	53.0	5.5	9,002,224	89.7	587,728	41.3	6.5
8	15,840	99.9	479	-53.7	3.0	7,584,389	64.3	275,545	-59.1	3.6
9	13,878	48.9	716	-27.3	5.2	6,127,224	6.1	373,345	-42.4	6.1
10	26,769	150.7	1,091	-7.9	4.1	11,359,092	77.8	561,881	-28.2	4.9
11	17,064	96.1	793	-32.5	4.6	7,116,972	37.2	395,848	-48.4	5.6
12	18,517	82.5	266	-73.8	1.4	7,629,551	24.7	110,768	-83.1	1.5
2022.01	16,089	34.9	780	33.6	4.8	6,862,507	-2.5	374,351	-1.3	5.5
2	10,527	24.8	485	-49.3	4.6	4,371,214	-11.8	206,223	-67.5	4.7
3	13,765	5.2	702	27.6	5.1	5,190,521	-32.0	313,851	-9.3	6.0

資料來源：美國海關、本研究整理。



表 5 美國課稅案例：17.Collated Steel Staples

單位：千美元；%；KG

年.月	自全球進口金額		自臺灣進口金額			自全球進口重量		自臺灣進口重量		
		成長率		成長率	比重		成長率		成長率	比重
2017	103,444	4.9	5,243	5.4	5.1	66,157,919	8.5	1,569,577	9.2	2.4
2018	122,439	18.4	5,099	-2.8	4.2	73,900,275	11.7	2,005,136	27.8	2.7
2019	114,819	-6.2	5,467	7.2	4.8	69,790,919	-5.6	2,107,952	5.1	3.0
2020	110,262	-4.0	11,288	106.5	10.2	66,224,956	-5.1	6,201,187	194.2	9.4
2021	155,888	41.4	13,324	18.0	8.5	82,966,520	25.3	6,088,258	-1.8	7.3
2020.03	6,906	-17.5	844	73.5	12.2	3,611,392	-18.8	473,710	207.5	13.1
4	8,281	-9.6	574	-9.7	6.9	4,136,272	-19.8	309,755	12.5	7.5
5	9,781	-8.0	768	59.4	7.9	5,518,087	-15.4	459,718	129.1	8.3
6	10,702	8.4	1,278	218.6	11.9	6,520,908	7.8	736,881	457.7	11.3
7	10,237	-29.4	1,121	161.2	10.9	6,599,645	-34.2	662,140	355.6	10.0
8	10,594	-11.6	1,093	192.8	10.3	6,907,417	-14.0	693,219	521.0	10.0
9	8,780	10.3	1,025	247.0	11.7	5,701,527	17.4	564,861	324.1	9.9
10	10,656	17.6	1,267	109.1	11.9	6,653,464	18.4	677,398	208.5	10.2
11	9,342	37.4	667	85.6	7.1	5,846,002	57.1	298,633	106.7	5.1
12	9,518	38.8	979	38.6	10.3	5,993,779	65.9	473,629	35.6	7.9
2021.01	10,343	25.5	1,018	3.0	9.8	6,024,409	31.4	461,115	-1.7	7.7
2	9,830	36.1	635	-7.0	6.5	6,006,408	44.7	376,562	-1.5	6.3
3	12,448	80.2	1,267	50.0	10.2	7,599,752	110.4	603,281	27.4	7.9
4	12,640	52.6	1,230	114.2	9.7	7,153,086	72.9	494,356	59.6	6.9
5	13,308	36.1	981	27.7	7.4	7,481,720	35.6	470,525	2.4	6.3
6	11,948	11.6	1,067	-16.5	8.9	6,283,340	-3.6	517,678	-29.7	8.2
7	14,635	43.0	940	-16.1	6.4	7,916,823	20.0	393,544	-40.6	5.0
8	15,428	45.6	1,321	20.8	8.6	7,954,339	15.2	676,694	-2.4	8.5
9	14,658	66.9	1,394	36.1	9.5	7,354,502	29.0	613,896	8.7	8.3
10	13,667	28.3	1,467	15.8	10.7	6,689,830	0.5	639,835	-5.5	9.6
11	13,336	42.8	1,083	62.3	8.1	6,401,363	9.5	503,030	68.4	7.9
12	13,649	43.4	922	-5.8	6.8	6,100,948	1.8	337,742	-28.7	5.5
2022.01	16,606	60.6	1,704	67.5	10.3	7,371,621	22.4	739,532	60.4	10.0
2	14,679	49.3	1,099	73.1	7.5	6,854,773	14.1	458,845	21.9	6.7
3	17,756	42.6	1,549	22.3	8.7	7,993,522	5.2	570,808	-5.4	7.1

資料來源：美國海關、本研究整理。

表 6 美國課稅案例：21.Large Diameter Welded Pipe

單位：千美元；%；KG

年.月	自全球進口金額		自臺灣進口金額			自全球進口重量		自臺灣進口重量		
		成長率		成長率	比重		成長率		成長率	比重
2017	877,466	41.2	783	186.3	0.1	963,164,029	42.2	1,490,468	159.4	0.2
2018	1,200,675	36.8	1,137	45.2	0.1	1,071,882,620	11.3	1,528,294	2.5	0.1
2019	1,007,719	-16.1	692	-39.2	0.1	794,553,165	-25.9	829,502	-45.7	0.1
2020	244,295	-75.8	53	-92.3	0.0	209,653,613	-73.6	91,678	-88.9	0.0
2021	259,027	6.0	246	359.3	0.1	228,727,419	9.1	58,612	-36.1	0.0
2020.03	26,109	-73.5	0	-100.0	0.0	25,882,446	-65.5	0	-100.0	0.0
4	17,275	-80.7	11	-77.7	0.1	15,262,944	-77.8	19,835	-62.3	0.1
5	14,715	-74.1	0	-100.0	0.0	13,756,425	-68.0	0	-100.0	0.0
6	9,228	-83.0	31	55.6	0.3	10,750,180	-76.3	51,677	140.5	0.5
7	21,067	-66.2	11	-78.0	0.1	14,811,348	-72.5	20,166	-68.7	0.1
8	27,852	-67.2	0	-100.0	0.0	24,426,381	-66.0	0	-100.0	0.0
9	26,313	-73.3	0	0.0	0.0	24,036,871	-59.8	0	0.0	0.0
10	14,036	-80.1	0	0.0	0.0	14,614,573	-68.4	0	0.0	0.0
11	23,086	-64.1	0	0.0	0.0	11,888,580	-77.0	0	0.0	0.0
12	12,154	-74.8	0	0.0	0.0	15,026,204	-63.6	0	0.0	0.0
2021.01	7,395	-64.3	0	0.0	0.0	6,743,886	-64.4	0	0.0	0.0
2	24,637	-22.3	0	0.0	0.0	24,509,920	21.1	0	0.0	0.0
3	26,685	2.2	0	0.0	0.0	27,220,391	5.2	0	0.0	0.0
4	27,880	61.4	0	-100.0	0.0	27,754,203	81.8	0	-100.0	0.0
5	13,467	-8.5	0	0.0	0.0	13,906,999	1.1	0	0.0	0.0
6	26,748	189.8	0	-100.0	0.0	27,505,667	155.9	0	-100.0	0.0
7	17,217	-18.3	0	-100.0	0.0	13,698,099	-7.5	0	-100.0	0.0
8	23,025	-17.3	0	0.0	0.0	17,682,435	-27.6	0	0.0	0.0
9	24,440	-7.1	0	0.0	0.0	19,577,619	-18.6	0	0.0	0.0
10	19,099	36.1	0	0.0	0.0	15,451,055	5.7	0	0.0	0.0
11	24,046	4.2	0	0.0	0.0	18,880,017	58.8	0	0.0	0.0
12	24,388	100.7	246	0.0	1.0	15,797,128	5.1	58,612	0.0	0.4
2022.01	14,628	97.8	90	0.0	0.6	9,469,145	40.4	21,418	0.0	0.2
2	14,157	-42.5	1,157	0.0	8.2	8,150,898	-66.7	471,610	0.0	5.8
3	32,557	22.0	2,748	0.0	8.4	19,665,331	-27.8	1,333,858	0.0	6.8

資料來源：美國海關、本研究整理。

表 7 美國課稅案例：23.Mattresses

單位：千美元；%；NO

年.月	自全球進口金額		自臺灣進口金額			自全球進口重量		自臺灣進口重量		
		成長率		成長率	比重		成長率		成長率	比重
2017	2,268,364	11.8	52,489	1.8	2.3	13,731,764	32.8	23,069	-1.2	0.2
2018	2,599,606	14.6	55,157	5.1	2.1	15,736,587	14.6	41,303	79.0	0.3
2019	2,506,267	-3.6	59,770	8.4	2.4	15,434,948	-1.9	111,084	168.9	0.7
2020	2,492,562	-0.5	66,946	12.0	2.7	78,897,451	411.2	6,530,032	5,778.5	8.3
2021	2,554,035	2.5	197,514	195.0	7.7	85,729,315	8.7	8,585,334	31.5	10.0
2020.03	197,296	13.5	5,162	56.4	2.6	6,050,510	505.6	550,454	31,034.3	9.1
4	173,379	-1.2	5,659	77.4	3.3	6,288,456	540.4	635,337	29,382.0	10.1
5	144,796	-31.1	5,804	8.8	4.0	5,507,338	351.3	492,167	5,469.4	8.9
6	187,865	7.4	5,108	-8.1	2.7	5,346,111	431.5	510,311	3,520.8	9.5
7	237,170	11.7	4,075	-23.4	1.7	7,057,722	462.7	517,205	4,155.8	7.3
8	235,927	12.4	5,248	1.6	2.2	6,783,813	419.4	396,023	3,836.6	5.8
9	245,088	16.8	5,169	-6.6	2.1	7,006,822	431.2	415,941	2,514.5	5.9
10	262,688	10.5	5,674	-1.1	2.2	7,284,503	369.9	540,252	3,093.4	7.4
11	174,032	-18.1	6,902	77.9	4.0	6,028,672	316.3	556,614	5,890.2	9.2
12	149,730	-37.7	6,915	-17.4	4.6	6,179,373	279.6	521,697	3,857.3	8.4
2021.01	167,003	-37.0	9,741	43.7	5.8	6,554,578	-21.1	702,580	-4.7	10.7
2	145,424	-33.7	11,087	149.0	7.6	5,779,366	-18.1	513,921	-21.8	8.9
3	187,350	-5.0	11,682	126.3	6.2	6,935,789	14.6	617,151	12.1	8.9
4	192,997	11.3	13,847	144.7	7.2	6,268,258	-0.3	536,866	-15.5	8.6
5	199,701	37.9	11,364	95.8	5.7	6,732,632	22.2	534,495	8.6	7.9
6	220,949	17.6	12,887	152.3	5.8	7,199,218	34.7	772,378	51.4	10.7
7	225,593	-4.9	18,481	353.6	8.2	6,887,670	-2.4	606,939	17.3	8.8
8	241,009	2.2	16,876	221.6	7.0	7,868,919	16.0	702,014	77.3	8.9
9	229,443	-6.4	18,905	265.8	8.2	7,338,423	4.7	703,859	69.2	9.6
10	239,166	-9.0	27,016	376.1	11.3	8,071,040	10.8	992,030	83.6	12.3
11	239,730	37.8	21,224	207.5	8.9	7,466,878	23.9	792,179	42.3	10.6
12	265,670	77.4	24,404	252.9	9.2	8,626,544	39.6	1,110,922	112.9	12.9
2022.01	137,922	-17.4	14,824	52.2	10.7	1,416,739	-78.4	135,809	-80.7	9.6
2	129,050	-11.3	15,272	37.7	11.8	1,380,196	-76.1	140,315	-72.7	10.2
3	156,470	-16.5	18,003	54.1	11.5	1,674,030	-75.9	163,413	-73.5	9.8

資料來源：美國海關、本研究整理。

表 8 美國課稅案例：28.Rubber Bands

單位：千美元；%；KG

年.月	自全球進口金額		自臺灣進口金額			自全球進口重量		自臺灣進口重量		
		成長率		成長率	比重		成長率		成長率	比重
2017	675,880	7.2	27,426	7.4	4.1	0	0.0	0	0.0	0.0
2018	736,124	8.9	36,942	34.7	5.0	0	0.0	0	0.0	0.0
2019	700,683	-4.8	38,623	4.6	5.5	135,141,000	0.0	4,936,347	0.0	3.7
2020	654,018	-6.7	33,843	-12.4	5.2	127,716,315	-5.5	4,167,775	-15.6	3.3
2021	840,599	28.5	47,679	40.9	5.7	145,214,437	13.7	5,238,213	25.7	3.6
2020.03	60,306	-4.2	2,244	-35.9	3.7	9,716,734	-21.6	240,538	-60.6	2.5
4	51,488	-16.8	2,761	-16.7	5.4	9,112,531	-14.7	311,592	-8.3	3.4
5	45,781	-29.3	2,527	-15.5	5.5	9,516,889	-17.3	301,855	-33.8	3.2
6	44,893	-20.4	2,716	-14.2	6.0	9,196,106	-14.5	298,331	1.8	3.2
7	46,892	-24.4	2,050	-45.1	4.4	8,999,293	-21.9	355,119	-2.4	3.9
8	52,254	-8.2	2,004	-39.4	3.8	9,952,822	5.3	276,908	-19.6	2.8
9	55,552	0.2	2,408	-23.8	4.3	11,817,989	31.7	368,345	22.4	3.1
10	61,262	3.9	2,614	-14.2	4.3	14,641,748	39.6	455,033	-51.3	3.1
11	62,887	22.3	3,421	20.0	5.4	12,287,226	34.7	416,370	73.9	3.4
12	63,982	17.4	3,971	22.9	6.2	13,297,437	23.9	433,212	29.4	3.3
2021.01	65,017	16.8	3,531	-7.8	5.4	12,021,018	16.3	394,314	13.8	3.3
2	60,859	14.7	2,992	-9.3	4.9	11,965,992	35.4	442,337	21.6	3.7
3	72,860	20.8	3,821	70.3	5.2	13,706,671	41.1	511,089	112.5	3.7
4	71,324	38.5	3,981	44.2	5.6	14,007,824	53.7	493,236	58.3	3.5
5	77,016	68.2	3,542	40.2	4.6	11,991,146	26.0	385,768	27.8	3.2
6	72,117	60.6	5,029	85.2	7.0	11,996,404	30.5	507,039	70.0	4.2
7	69,307	47.8	3,543	72.9	5.1	11,167,112	24.1	381,262	7.4	3.4
8	76,132	45.7	3,949	97.1	5.2	12,929,367	29.9	461,052	66.5	3.6
9	69,590	25.3	3,724	54.7	5.4	10,136,374	-14.2	377,369	2.4	3.7
10	69,066	12.7	4,342	66.1	6.3	11,739,496	-19.8	411,031	-9.7	3.5
11	70,690	12.4	4,456	30.3	6.3	12,920,011	5.1	405,615	-2.6	3.1
12	66,622	4.1	4,769	20.1	7.2	10,633,022	-20.0	468,101	8.1	4.4
2022.01	65,280	0.4	3,009	-14.8	4.6	12,102,087	0.7	432,442	9.7	3.6
2	68,776	13.0	5,146	72.0	7.5	11,585,475	-3.2	362,035	-18.2	3.1
3	81,636	12.0	4,948	29.5	6.1	14,242,074	3.9	602,804	17.9	4.2

資料來源：美國海關、本研究整理。

表 9 美國課稅案例：30.Stainless Steel Flanges

單位：千美元；%；KG

年.月	自全球進口金額		自臺灣進口金額			自全球進口重量		自臺灣進口重量		
		成長率		成長率	比重		成長率		成長率	比重
2017	131,099	26.3	5,846	48.3	4.5	22,831,241	28.1	237,078	-6.2	1.0
2018	163,079	24.4	6,070	3.8	3.7	23,879,109	4.6	248,962	5.0	1.0
2019	192,579	18.1	5,509	-9.2	2.9	25,358,411	6.2	258,079	3.7	1.0
2020	106,882	-44.5	5,849	6.2	5.5	13,453,246	-46.9	229,858	-10.9	1.7
2021	111,911	4.7	7,686	31.4	6.9	14,057,333	4.5	285,948	24.4	2.0
2020.03	10,075	-47.3	559	112.8	5.6	1,313,648	-48.6	16,618	46.5	1.3
4	9,749	-38.6	475	5.7	4.9	1,150,901	-48.6	12,763	-18.8	1.1
5	7,151	-64.1	623	53.6	8.7	717,830	-71.0	25,202	52.0	3.5
6	7,216	-58.0	646	69.6	8.9	882,605	-60.6	23,731	35.0	2.7
7	8,419	-47.7	441	13.8	5.2	1,083,011	-48.4	20,014	-8.7	1.8
8	10,692	-39.1	332	4.5	3.1	1,138,944	-51.1	17,490	52.8	1.5
9	7,417	-57.4	400	-11.5	5.4	965,193	-57.6	24,503	25.9	2.5
10	7,760	-47.9	417	-59.2	5.4	1,134,640	-40.6	15,049	-79.5	1.3
11	6,963	-36.4	368	-29.6	5.3	862,293	-41.0	15,735	-10.9	1.8
12	8,421	-33.9	612	15.2	7.3	1,142,895	-27.5	22,832	-6.9	2.0
2021.01	6,515	-53.8	195	-63.8	3.0	912,477	-53.6	8,344	-63.0	0.9
2	5,184	-41.9	422	-3.5	8.1	618,344	-43.6	13,947	4.1	2.3
3	8,876	-11.9	619	10.8	7.0	1,322,430	0.7	22,646	36.3	1.7
4	8,436	-13.5	502	5.7	5.9	1,055,194	-8.3	19,963	56.4	1.9
5	12,920	80.7	697	11.9	5.4	2,018,672	181.2	22,563	-10.5	1.1
6	10,182	41.1	769	19.1	7.6	1,435,442	62.6	29,546	24.5	2.1
7	7,366	-12.5	636	44.2	8.6	785,219	-27.5	21,514	7.5	2.7
8	10,099	-5.6	785	136.2	7.8	1,156,026	1.5	29,430	68.3	2.5
9	9,629	29.8	861	115.1	8.9	1,089,319	12.9	32,163	31.3	3.0
10	9,688	24.8	697	67.1	7.2	1,238,517	9.2	23,594	56.8	1.9
11	10,380	49.1	908	146.9	8.7	1,139,274	32.1	43,174	174.4	3.8
12	12,636	50.1	595	-2.7	4.7	1,286,419	12.6	19,064	-16.5	1.5
2022.01	12,453	91.1	687	252.4	5.5	1,450,561	59.0	24,966	199.2	1.7
2	13,439	159.2	785	85.9	5.8	1,499,201	142.5	26,282	88.4	1.8
3	16,906	90.5	820	32.3	4.8	1,821,860	37.8	29,768	31.4	1.6

資料來源：美國海關、本研究整理。

表 10 美國課稅案例：32.Steel Racks

單位：千美元；%；NO

年.月	自全球進口金額		自臺灣進口金額			自全球進口重量		自臺灣進口重量		
		成長率		成長率	比重		成長率		成長率	比重
2017	7,500,459	89.6	333,158	97.9	4.4	1,865,629,075	67.2	49,989,538	143.2	2.7
2018	10,115,748	34.9	418,215	25.5	4.1	2,029,963,902	8.8	52,791,517	5.6	2.6
2019	10,616,391	4.9	494,423	18.2	4.7	2,118,254,435	4.3	64,680,651	22.5	3.1
2020	10,609,719	-0.1	510,556	3.3	4.8	2,791,396,545	31.8	107,337,370	65.9	3.8
2021	13,444,991	26.7	626,820	22.8	4.7	3,343,786,081	19.8	127,776,625	19.0	3.8
2020.03	793,395	6.6	36,502	6.0	4.6	204,402,421	24.9	8,113,042	70.7	4.0
4	817,385	1.1	42,747	25.8	5.2	225,009,116	29.4	10,148,219	75.8	4.5
5	834,793	-3.8	39,447	10.8	4.7	229,667,110	29.9	8,238,594	63.7	3.6
6	850,947	-0.4	35,497	-11.3	4.2	239,747,266	36.4	6,665,141	9.0	2.8
7	881,155	-14.3	42,679	-12.7	4.8	238,113,708	24.7	8,323,525	46.1	3.5
8	927,736	-6.2	46,377	-2.5	5.0	257,578,028	39.6	10,167,929	77.9	3.9
9	931,300	-5.3	46,178	-2.4	5.0	240,813,565	28.4	8,215,394	63.6	3.4
10	949,666	-2.4	49,687	9.2	5.2	243,468,748	29.1	10,033,881	67.3	4.1
11	925,325	7.4	47,305	14.5	5.1	241,584,161	46.3	9,935,263	110.0	4.1
12	921,133	0.1	45,593	12.4	4.9	239,810,776	36.7	9,954,156	107.3	4.2
2021.01	937,624	-2.0	44,043	-0.4	4.7	248,093,049	6.4	9,338,230	-6.2	3.8
2	907,878	10.8	35,752	4.2	3.9	223,689,864	12.9	7,621,161	0.4	3.4
3	1,064,966	34.2	45,969	25.9	4.3	286,110,950	40.0	9,709,702	19.7	3.4
4	1,006,498	23.1	52,360	22.5	5.2	257,820,429	14.6	11,356,356	11.9	4.4
5	1,096,230	31.3	54,743	38.8	5.0	283,955,470	23.6	11,191,667	35.8	3.9
6	1,144,208	34.5	55,681	56.9	4.9	286,644,730	19.6	11,117,292	66.8	3.9
7	1,112,840	26.3	56,083	31.4	5.0	268,623,206	12.8	11,929,206	43.3	4.4
8	1,168,387	25.9	52,426	13.0	4.5	279,155,528	8.4	10,131,078	-0.4	3.6
9	1,198,534	28.7	56,716	22.8	4.7	297,570,592	23.6	12,588,514	53.2	4.2
10	1,257,355	32.4	64,752	30.3	5.1	298,757,792	22.7	12,994,891	29.5	4.3
11	1,260,968	36.3	52,058	10.0	4.1	307,330,521	27.2	9,163,915	-7.8	3.0
12	1,289,503	40.0	56,239	23.4	4.4	306,033,950	27.6	10,634,613	6.8	3.5
2022.01	1,171,439	24.9	50,364	14.3	4.3	263,689,627	6.3	7,906,303	-15.3	3.0
2	1,154,606	27.2	43,985	23.0	3.8	270,693,711	21.0	7,401,561	-2.9	2.7
3	1,403,275	31.8	56,159	22.2	4.0	338,281,368	18.2	7,880,380	-18.8	2.3

資料來源：美國海關、本研究整理。

表 11 美國課稅案例：35.Certain Tool and Chests and Cabinets

單位：千美元；%；KG

年.月	自全球進口金額		自臺灣進口金額			自全球進口重量		自臺灣進口重量		
		成長率		成長率	比重		成長率		成長率	比重
2017	7,447,564	158.3	295,120	110.9	4.0	753,861,742	52,731.2	16,145,675	78,368.5	2.1
2018	4,007,777	-46.2	138,283	-53.1	3.5	881,104,780	16.9	17,659,166	9.4	2.0
2019	4,089,276	2.0	146,578	6.0	3.6	932,690,662	5.9	19,783,355	12.0	2.1
2020	3,639,032	-11.0	134,821	-8.0	3.7	844,975,441	-9.4	19,485,900	-1.5	2.3
2021	4,609,875	26.7	183,354	36.0	4.0	1,022,599,430	21.0	23,052,775	18.3	2.3
2020.03	302,203	-9.8	10,352	-13.8	3.4	61,024,703	-16.3	1,634,257	14.5	2.7
4	280,900	-17.8	11,712	5.4	4.2	67,319,269	-15.0	2,088,776	33.1	3.1
5	283,013	-23.0	11,520	-9.4	4.1	70,950,884	-17.6	1,519,199	-3.9	2.1
6	286,214	-15.9	8,937	-23.4	3.1	72,445,810	-5.9	1,183,215	-29.0	1.6
7	293,251	-18.3	10,456	-23.7	3.6	71,893,068	-12.5	1,507,863	-18.6	2.1
8	302,094	-15.2	10,801	-12.9	3.6	72,205,292	-13.6	1,345,359	-22.5	1.9
9	305,979	-6.3	12,641	-0.5	4.1	69,987,606	-4.6	1,671,577	-7.2	2.4
10	322,974	-8.7	11,784	-3.4	3.6	74,988,748	-8.8	1,525,257	-12.9	2.0
11	304,366	-2.6	11,025	-11.3	3.6	73,591,155	4.0	1,696,789	-2.8	2.3
12	306,177	-4.0	12,596	7.8	4.1	69,407,404	-3.5	1,692,080	6.4	2.4
2021.01	330,236	-2.9	12,245	-3.5	3.7	76,435,378	1.7	1,637,031	-18.3	2.1
2	307,345	-1.4	11,236	9.0	3.7	69,151,448	4.7	1,453,118	-10.2	2.1
3	394,547	30.6	14,539	40.4	3.7	90,344,453	48.0	2,002,621	22.5	2.2
4	361,780	28.8	14,921	27.4	4.1	83,682,909	24.3	1,919,692	-8.1	2.3
5	382,271	35.1	13,860	20.3	3.6	88,542,979	24.8	1,803,945	18.7	2.0
6	399,230	39.5	16,165	80.9	4.0	92,096,657	27.1	1,908,159	61.3	2.1
7	403,551	37.6	15,924	52.3	3.9	91,187,979	26.8	1,993,647	32.2	2.2
8	411,032	36.1	15,840	46.6	3.9	90,750,569	25.7	1,994,165	48.2	2.2
9	401,418	31.2	16,161	27.8	4.0	85,752,311	22.5	1,986,010	18.8	2.3
10	405,196	25.5	17,691	50.1	4.4	81,918,308	9.2	2,079,147	36.3	2.5
11	405,750	33.3	18,013	63.4	4.4	89,415,534	21.5	2,167,301	27.7	2.4
12	407,520	33.1	16,761	33.1	4.1	83,320,905	20.0	2,107,939	24.6	2.5
2022.01	418,946	26.9	20,471	67.2	4.9	88,286,018	15.5	2,196,762	34.2	2.5
2	405,181	31.8	18,404	63.8	4.5	84,355,174	22.0	2,056,103	41.5	2.4
3	486,628	23.3	24,222	66.6	5.0	100,227,592	10.9	2,543,744	27.0	2.5

資料來源：美國海關、本研究整理。

表 12 美國課稅案例：37.Vertical Metal File Cabinets

單位：千美元；%；NO

年.月	自全球進口金額		自臺灣進口金額			自全球進口重量		自臺灣進口重量		
		成長率		成長率	比重		成長率		成長率	比重
2017	600,635	12.3	61,117	65.2	10.2	0	0.0	0	0.0	0.0
2018	3,791,105	531.2	156,471	156.0	4.1	0	0.0	0	0.0	0.0
2019	3,137,334	-17.2	178,864	14.3	5.7	0	0.0	0	0.0	0.0
2020	2,371,506	-24.4	164,217	-8.2	6.9	102,441,684	0.0	7,154,435	0.0	7.0
2021	2,837,725	19.7	183,447	11.7	6.5	116,628,730	13.8	8,319,660	16.3	7.1
2020.03	150,220	-41.5	12,523	1.2	8.3	6,097,818	0.0	607,976	0.0	10.0
4	159,051	-47.0	13,732	15.4	8.6	6,767,787	0.0	847,982	0.0	12.5
5	173,326	-50.3	11,210	-23.4	6.5	7,502,553	0.0	480,768	0.0	6.4
6	196,190	-37.9	12,605	-8.7	6.4	9,099,341	0.0	516,856	0.0	5.7
7	215,417	-9.2	15,260	-7.7	7.1	8,713,326	0.0	629,306	0.0	7.2
8	218,432	-2.3	14,692	-13.3	6.7	8,979,376	0.0	607,945	0.0	6.8
9	213,587	-12.3	16,802	-10.9	7.9	8,882,246	0.0	528,085	0.0	5.9
10	226,393	0.6	15,197	-11.2	6.7	9,309,495	0.0	542,863	0.0	5.8
11	215,510	6.6	15,785	13.2	7.3	9,203,066	0.0	623,607	0.0	6.8
12	213,371	0.3	13,443	2.6	6.3	9,247,649	0.0	556,157	0.0	6.0
2021.01	199,497	-8.9	12,796	2.2	6.4	8,464,635	-21.8	603,816	-4.3	7.1
2	189,140	10.5	9,629	-7.8	5.1	8,302,222	6.2	304,857	-47.6	3.7
3	216,237	43.9	12,669	1.2	5.9	9,014,414	47.8	451,883	-25.7	5.0
4	220,390	38.6	15,054	9.6	6.8	8,722,892	28.9	678,730	-20.0	7.8
5	246,015	41.9	16,668	48.7	6.8	9,904,772	32.0	524,250	9.0	5.3
6	248,750	26.8	15,527	23.2	6.2	10,537,982	15.8	769,247	48.8	7.3
7	235,456	9.3	16,287	6.7	6.9	10,500,620	20.5	869,136	38.1	8.3
8	254,840	16.7	16,665	13.4	6.5	10,691,547	19.1	971,335	59.8	9.1
9	257,480	20.6	17,316	3.1	6.7	10,888,744	22.6	1,042,308	97.4	9.6
10	260,223	14.9	20,855	37.2	8.0	9,661,251	3.8	1,068,140	96.8	11.1
11	244,396	13.4	14,161	-10.3	5.8	9,235,616	0.4	468,076	-24.9	5.1
12	265,301	24.3	15,819	17.7	6.0	10,704,035	15.7	567,882	2.1	5.3
2022.01	265,364	33.0	17,002	32.9	6.4	11,082,477	30.9	723,203	19.8	6.5
2	251,769	33.1	14,635	52.0	5.8	10,704,916	28.9	624,640	104.9	5.8
3	303,732	40.5	21,944	73.2	7.2	12,350,748	37.0	738,686	63.5	6.0

資料來源：美國海關、本研究整理。



表 13 美國課稅案例：40.Metal Lockers

單位：千美元；%；NO

年.月	自全球進口金額		自臺灣進口金額			自全球進口重量		自臺灣進口重量		
		成長率		成長率	比重		成長率		成長率	比重
2017	1,241,636	8.5	121,590	1.8	9.8	0	0.0	0	0.0	0.0
2018	3,134,006	152.4	182,740	50.3	5.8	50,146,379	0.0	933,196	0.0	1.9
2019	2,759,551	-11.9	207,634	13.6	7.5	50,063,433	-0.2	1,367,798	46.6	2.7
2020	2,908,032	5.4	285,127	37.3	9.8	532,504,464	963.7	45,735,645	3,243.7	8.6
2021	3,731,091	28.3	334,098	17.2	9.0	602,175,868	13.1	50,231,114	9.8	8.3
2020.03	161,794	-15.5	19,162	31.7	11.8	29,206,062	694.1	3,206,907	3,990.2	11.0
4	214,957	-2.7	22,014	58.2	10.2	41,156,002	971.7	3,692,821	4,041.2	9.0
5	196,348	-20.9	19,548	9.1	10.0	38,629,264	741.4	2,588,101	1,648.6	6.7
6	212,954	-11.8	22,793	8.4	10.7	42,701,394	867.6	2,692,614	1,554.8	6.3
7	263,750	-1.1	26,958	33.8	10.2	50,648,526	958.4	4,034,169	2,195.2	8.0
8	266,484	14.2	30,294	87.8	11.4	51,046,516	1,269.7	6,060,502	6,885.7	11.9
9	262,550	26.9	27,846	61.5	10.6	48,890,120	1,254.0	4,820,603	4,951.2	9.9
10	269,486	25.1	27,616	53.9	10.2	49,564,902	1,314.8	4,057,986	2,880.3	8.2
11	285,157	34.9	27,345	43.6	9.6	49,932,246	1,065.1	4,617,271	3,387.8	9.2
12	308,396	29.6	25,465	38.0	8.3	55,193,726	1,120.1	3,926,211	3,108.9	7.1
2021.01	317,280	21.7	25,456	31.0	8.0	52,857,795	20.0	4,023,754	17.6	7.6
2	259,987	26.6	21,559	29.4	8.3	41,388,287	31.5	3,036,463	16.1	7.3
3	309,582	91.3	27,264	42.3	8.8	51,373,416	75.9	3,707,259	15.6	7.2
4	307,810	43.2	30,526	38.7	9.9	47,684,411	15.9	4,307,652	16.6	9.0
5	323,907	65.0	31,802	62.7	9.8	50,415,045	30.5	4,750,704	83.6	9.4
6	314,500	47.7	29,483	29.4	9.4	53,538,539	25.4	4,404,967	63.6	8.2
7	303,916	15.2	31,428	16.6	10.3	48,451,293	-4.3	4,976,781	23.4	10.3
8	318,359	19.5	24,462	-19.3	7.7	51,490,284	0.9	4,399,956	-27.4	8.5
9	307,416	17.1	26,754	-3.9	8.7	51,572,226	5.5	4,755,342	-1.4	9.2
10	296,735	10.1	30,083	8.9	10.1	45,199,629	-8.8	4,457,593	9.8	9.9
11	314,090	10.1	25,905	-5.3	8.2	54,488,001	9.1	3,347,165	-27.5	6.1
12	357,511	15.9	29,377	15.4	8.2	53,716,942	-2.7	4,063,478	3.5	7.6
2022.01	241,874	-23.8	14,009	-45.0	5.8	7,689,482	-85.5	615,687	-84.7	8.0
2	209,697	-19.3	10,658	-50.6	5.1	7,192,364	-82.6	457,983	-84.9	6.4
3	234,781	-24.2	17,030	-37.5	7.3	7,465,080	-85.5	640,873	-82.7	8.6

資料來源：美國海關、本研究整理。

表 14 歐盟調查案例：2.Certain polyvinyl alcohol (PVA)

單位：千美元；%；T

年.月	自全球進口金額		自臺灣進口金額			自全球進口重量		自臺灣進口重量		
		成長率		成長率	比重		成長率		成長率	比重
2017	217,071	-1.2	33,976	-6.2	15.7	108,988	-98.4	19,691	-5.9	18.1
2018	252,739	16.4	44,292	30.4	17.5	123,950	13.7	23,889	21.3	19.3
2019	274,441	8.6	41,730	-5.8	15.2	129,083	4.1	21,730	-9.0	16.8
2020	222,261	0.0	39,163	0.0	0.0	102,486	0.0	20,228	0.0	0.0
2021	317,994	0.0	76,697	0.0	0.0	121,836	0.0	30,538	0.0	0.0
2020.03	19,919	-14.7	2,712	-48.6	13.6	8,419	-21.8	1,404	-49.1	16.7
4	18,225	-11.3	3,253	18.1	17.9	8,419	-9.8	1,713	15.1	20.3
5	15,202	-33.2	2,733	-1.8	18.0	7,163	-34.3	1,408	-5.2	19.7
6	16,609	-3.5	3,306	29.4	19.9	7,432	-10.8	1,675	23.3	22.5
7	16,353	-18.2	2,943	16.0	18.0	7,437	-20.3	1,467	10.0	19.7
8	17,516	-4.8	1,628	-41.5	9.3	8,075	-5.5	681	-53.9	8.4
9	19,981	-17.0	2,697	11.1	13.5	10,051	-10.9	1,411	8.5	14.0
10	13,273	-25.9	2,512	-6.2	18.9	5,891	-30.9	1,313	-7.1	22.3
11	13,232	-42.5	1,739	13.6	13.1	5,385	-51.4	880	12.1	16.3
12	14,727	-33.6	2,275	60.9	15.4	5,601	-43.9	1,136	54.3	20.3
2021.01	29,577	-30.8	6,590	-35.1	22.3	14,512	-33.0	3,515	-35.4	24.2
2	19,045	31.4	4,267	32.7	22.4	8,413	21.2	2,121	24.8	25.2
3	23,729	19.1	4,993	84.1	21.0	10,390	23.4	2,546	81.3	24.5
4	19,846	8.9	4,695	44.3	23.7	8,438	0.2	2,177	27.1	25.8
5	24,012	58.0	6,059	121.7	25.2	9,538	33.2	2,666	89.3	28.0
6	25,568	53.9	3,671	11.0	14.4	9,702	30.5	1,514	-9.6	15.6
7	25,526	56.1	4,735	60.9	18.6	9,516	28.0	1,902	29.7	20.0
8	24,485	39.8	6,480	298.1	26.5	8,894	10.1	2,396	251.8	26.9
9	34,485	72.6	9,968	269.5	28.9	12,294	22.3	3,413	141.9	27.8
10	25,950	95.5	7,930	215.8	30.6	8,729	48.2	2,647	101.6	30.3
11	28,375	114.4	9,454	443.6	33.3	9,093	68.9	3,132	255.9	34.4
12	37,395	153.9	7,856	245.3	21.0	12,317	119.9	2,509	120.9	20.4
2022.01	45,032	52.3	18,002	173.2	40.0	13,671	-5.8	5,649	60.7	41.3
2	26,116	37.1	9,538	123.5	36.5	7,356	-12.6	2,641	24.5	35.9
3	45,038	89.8	15,458	209.6	34.3	12,305	18.4	3,938	54.7	32.0

資料來源：歐盟海關、本研究整理。

表 15 歐盟調查案例：3.Pins and staples

單位：千美元；%；T

年.月	自全球進口金額		自臺灣進口金額			自全球進口重量		自臺灣進口重量		
		成長率		成長率	比重		成長率		成長率	比重
2017	686,759	9.4	29,881	-1.2	4.4	247,424	-89.8	5,351	-9.0	2.2
2018	772,505	12.5	30,761	2.9	4.0	271,172	9.6	4,179	-21.9	1.5
2019	794,084	2.8	33,143	7.7	4.2	288,519	6.4	4,526	8.3	1.6
2020	719,219	0.0	35,585	0.0	0.0	282,511	0.0	4,831	0.0	0.0
2021	1,001,301	0.0	45,470	0.0	0.0	349,550	0.0	5,532	0.0	0.0
2020.03	54,672	-20.1	2,611	0.3	4.8	20,535	-13.4	410	33.1	2.0
4	47,581	-22.6	3,280	27.7	6.9	19,450	-9.8	499	49.8	2.6
5	50,155	-28.4	2,666	5.3	5.3	20,334	-20.5	353	-15.1	1.7
6	60,329	-13.1	3,228	-9.1	5.4	24,834	2.4	390	-16.5	1.6
7	70,476	-9.1	3,396	24.2	4.8	27,283	-7.7	475	11.2	1.7
8	54,342	-12.5	2,786	-7.6	5.1	20,994	-8.5	371	-6.3	1.8
9	64,214	1.3	3,302	28.0	5.1	25,817	7.0	466	28.4	1.8
10	63,283	-10.9	2,433	-10.2	3.8	24,747	-6.1	335	-12.1	1.4
11	62,661	4.9	3,072	39.4	4.9	24,689	7.7	368	22.7	1.5
12	61,479	13.9	3,146	32.6	5.1	23,356	25.3	398	29.6	1.7
2021.01	70,220	-1.0	3,107	-8.1	4.4	27,460	4.4	463	-8.1	1.7
2	65,050	10.0	2,895	26.7	4.5	23,430	-3.0	344	31.3	1.5
3	81,459	49.0	3,954	51.5	4.9	29,187	42.1	500	22.0	1.7
4	73,347	54.2	3,693	12.6	5.0	25,630	31.8	414	-17.0	1.6
5	75,689	50.9	4,059	52.2	5.4	27,522	35.3	443	25.5	1.6
6	80,947	34.2	4,034	25.0	5.0	28,269	13.8	490	25.6	1.7
7	82,663	17.3	2,977	-12.3	3.6	30,146	10.5	374	-21.3	1.2
8	90,809	67.1	3,692	32.5	4.1	33,644	60.3	494	33.2	1.5
9	91,944	43.2	4,922	49.1	5.4	29,188	13.1	574	23.2	2.0
10	94,454	49.3	3,575	47.0	3.8	31,734	28.2	423	26.3	1.3
11	99,377	58.6	4,572	48.8	4.6	33,430	35.4	537	45.9	1.6
12	95,342	55.1	3,990	26.8	4.2	29,910	28.1	476	19.6	1.6
2022.01	105,215	49.8	4,114	32.4	3.9	31,542	14.9	446	-3.7	1.4
2	95,871	47.4	4,541	56.8	4.7	29,552	26.1	446	29.7	1.5
3	103,867	27.5	4,638	17.3	4.5	32,961	12.9	455	-9.0	1.4

資料來源：歐盟海關、本研究整理。

表 16 歐盟課稅案例：9.Bicycles (electric)

單位：千美元；%；NO

年.月	自全球進口金額		自臺灣進口金額			自全球進口重量		自臺灣進口重量		
		成長率		成長率	比重		成長率		成長率	比重
2017	882,202	0.0	169,742	0.0	19.2	3,178,528	0.0	141,808	0.0	4.5
2018	1,260,847	42.9	268,633	58.3	21.3	3,838,427	20.8	230,290	62.4	6.0
2019	1,592,200	26.3	492,250	83.2	30.9	4,367,029	13.8	411,164	78.5	9.4
2020	1,948,268	0.0	643,477	0.0	0.0	5,236,142	0.0	519,739	0.0	0.0
2021	2,545,788	0.0	700,569	0.0	0.0	6,114,967	0.0	568,713	0.0	0.0
2020.03	107,045	-1.8	42,661	5.5	39.9	203,546	-20.5	36,106	7.6	17.7
4	123,056	-0.6	44,745	-3.2	36.4	251,270	-9.1	37,431	-8.6	14.9
5	148,723	-0.7	67,936	19.8	45.7	301,850	-13.4	55,088	15.8	18.3
6	177,365	35.3	70,274	73.2	39.6	408,345	19.4	55,179	78.7	13.5
7	166,857	16.7	55,899	46.0	33.5	447,205	12.8	43,021	36.7	9.6
8	176,579	17.2	44,538	36.2	25.2	503,091	19.6	33,476	15.2	6.7
9	216,766	48.5	54,599	19.6	25.2	679,834	71.4	47,032	14.6	6.9
10	200,483	19.2	55,969	13.4	27.9	598,632	16.8	44,796	14.5	7.5
11	204,793	35.2	57,485	43.3	28.1	714,932	35.1	45,164	29.4	6.3
12	179,095	80.4	49,816	59.3	27.8	560,547	73.8	42,258	68.2	7.5
2021.01	157,424	23.7	56,034	17.5	35.6	386,320	34.0	46,520	22.8	12.0
2	152,878	27.2	43,558	-16.0	28.5	356,603	28.0	37,648	-11.0	10.6
3	233,222	117.9	68,198	59.9	29.2	670,364	229.3	55,222	52.9	8.2
4	225,818	83.5	69,908	56.2	31.0	479,084	90.7	56,160	50.0	11.7
5	264,704	78.0	76,002	11.9	28.7	590,206	95.5	61,265	11.2	10.4
6	227,226	28.1	46,724	-33.5	20.6	551,429	35.0	39,180	-29.0	7.1
7	225,534	35.2	58,255	4.2	25.8	500,745	12.0	48,652	13.1	9.7
8	247,455	40.1	65,686	47.5	26.5	591,463	17.6	48,378	44.5	8.2
9	225,148	3.9	62,244	14.0	27.6	521,444	-23.3	44,413	-5.6	8.5
10	204,843	2.2	58,476	4.5	28.5	491,621	-17.9	54,284	21.2	11.0
11	193,711	-5.4	54,029	-6.0	27.9	497,191	-30.5	41,200	-8.8	8.3
12	187,826	4.9	41,455	-16.8	22.1	478,497	-14.6	35,791	-15.3	7.5
2022.01	174,265	10.7	51,272	-8.5	29.4	383,754	-0.7	42,829	-7.9	11.2
2	180,683	18.2	53,305	22.4	29.5	327,808	-8.1	45,904	21.9	14.0
3	238,053	2.1	59,863	-12.2	25.1	468,528	-30.1	53,785	-2.6	11.5

資料來源：歐盟海關、本研究整理。

表 17 歐盟課稅案例：12.Hot-rolled flat products of iron, non-alloy or other alloy steel (certain)

單位：千美元；%；T

年.月	自全球進口金額		自臺灣進口金額			自全球進口重量		自臺灣進口重量		
		成長率		成長率	比重		成長率		成長率	比重
2017	4,046,011	18.5	189,282	111.5	4.7	7,253,236	-95.9	352,309	54.5	4.9
2018	5,419,074	33.9	267,879	41.5	4.9	8,487,810	17.0	409,812	16.3	4.8
2019	4,242,411	-21.7	202,603	-24.4	4.8	7,719,635	-9.1	353,346	-13.8	4.6
2020	3,160,727	0.0	143,104	0.0	0.0	6,375,167	0.0	280,977	0.0	0.0
2021	8,761,980	0.0	636,847	0.0	0.0	9,681,043	0.0	702,767	0.0	0.0
2020.03	254,661	-41.8	8,127	-52.7	3.2	513,089	-35.0	16,597	-42.7	3.2
4	225,111	-56.8	16,810	54.7	7.5	438,804	-54.5	34,830	89.8	7.9
5	277,338	-19.6	14,728	-42.6	5.3	561,390	-9.5	31,036	-29.8	5.5
6	388,530	49.6	10,005	-53.9	2.6	776,649	69.3	19,809	-47.2	2.6
7	295,593	-17.2	30,167	262.4	10.2	618,721	-5.0	57,684	295.9	9.3
8	221,249	9.2	8,234	430.8	3.7	467,070	22.4	16,353	519.9	3.5
9	151,982	-55.8	12,778	-36.3	8.4	300,812	-53.3	23,601	-36.1	7.8
10	370,292	-1.6	7,077	-71.2	1.9	737,801	3.0	13,668	-69.5	1.9
11	166,567	-41.4	2,218	-92.1	1.3	302,717	-44.7	3,799	-92.8	1.3
12	201,872	5.8	5,318	-20.4	2.6	352,471	-8.4	8,337	-34.6	2.4
2021.01	394,366	17.2	2,731	-81.0	0.7	684,112	-5.7	4,685	-82.5	0.7
2	304,606	12.3	10,996	-17.3	3.6	476,291	-18.0	18,023	-36.9	3.8
3	456,930	79.4	26,312	223.7	5.8	659,150	28.5	40,629	144.8	6.2
4	872,201	287.5	21,478	27.8	2.5	1,157,274	163.7	33,815	-2.9	2.9
5	660,641	138.2	56,488	283.6	8.6	812,391	44.7	75,375	142.9	9.3
6	758,634	95.3	61,957	519.3	8.2	851,353	9.6	75,043	278.8	8.8
7	1,156,758	291.3	77,881	158.2	6.7	1,231,339	99.0	94,263	63.4	7.7
8	823,493	272.2	52,933	542.9	6.4	771,725	65.2	60,236	268.3	7.8
9	784,098	415.9	60,325	372.1	7.7	703,600	133.9	63,375	168.5	9.0
10	1,621,033	337.8	111,231	1,471.7	6.9	1,484,647	101.2	103,401	656.5	7.0
11	589,607	254.0	87,221	3,832.4	14.8	536,071	77.1	76,816	1,922.0	14.3
12	339,612	68.2	67,293	1,165.4	19.8	313,090	-11.2	57,106	585.0	18.2
2022.01	1,039,363	163.6	63,733	2,233.5	6.1	1,017,612	48.7	53,025	1,031.8	5.2
2	583,063	91.4	26,734	143.1	4.6	593,767	24.7	23,121	28.3	3.9
3	510,080	11.6	46,643	77.3	9.1	554,067	-15.9	44,869	10.4	8.1

資料來源：歐盟海關、本研究整理。

表 18 歐盟課稅案例：16.Cold-rolled flat steel products

單位：千美元；%；T

年.月	自全球進口金額		自臺灣進口金額			自全球進口重量		自臺灣進口重量		
		成長率		成長率	比重		成長率		成長率	比重
2017	1,776,245	64.9	12,794	29.5	0.7	2,617,200	-91.1	16,386	0.3	0.6
2018	1,961,400	10.4	93,905	634.0	4.8	2,555,172	-2.4	126,557	672.3	5.0
2019	1,599,802	-18.4	102,853	9.5	6.4	2,370,381	-7.2	156,931	24.0	6.6
2020	1,226,850	0.0	86,125	0.0	0.0	1,943,262	0.0	149,344	0.0	0.0
2021	3,126,573	0.0	237,559	0.0	0.0	2,872,537	0.0	243,221	0.0	0.0
2020.03	99,391	-41.3	10,268	44.2	10.3	158,922	-35.2	19,237	83.8	12.1
4	121,321	-21.3	13,936	39.3	11.5	203,839	-7.6	25,317	63.7	12.4
5	94,244	-33.8	2,186	-78.7	2.3	149,048	-29.8	3,811	-75.9	2.6
6	98,649	-23.7	7,118	-36.5	7.2	148,243	-24.8	11,908	-29.7	8.0
7	136,109	-9.7	17,672	371.7	13.0	219,910	-3.6	29,716	438.2	13.5
8	95,382	63.4	1,550	242.9	1.6	158,264	82.8	2,819	552.5	1.8
9	78,107	-31.6	7,216	209.0	9.2	121,693	-30.8	12,516	242.4	10.3
10	92,148	-36.2	1,849	-80.3	2.0	142,782	-36.6	3,257	-78.9	2.3
11	90,085	0.3	738	-89.1	0.8	135,774	-1.2	1,137	-89.6	0.8
12	101,691	8.7	16,361	77.6	16.1	149,065	-0.1	28,059	79.2	18.8
2021.01	94,804	-22.7	1,900	-52.7	2.0	125,001	-35.5	2,555	-58.5	2.0
2	137,406	41.6	21,401	565.7	15.6	186,200	15.1	33,060	511.8	17.8
3	138,401	39.2	18,027	75.6	13.0	171,608	8.0	24,799	28.9	14.5
4	214,207	76.6	6,856	-50.8	3.2	248,866	22.1	9,238	-63.5	3.7
5	250,893	166.2	22,951	949.7	9.1	266,357	78.7	27,759	628.4	10.4
6	282,891	186.8	23,388	228.6	8.3	270,702	82.6	26,193	120.0	9.7
7	337,180	147.7	13,528	-23.5	4.0	287,194	30.6	14,474	-51.3	5.0
8	316,701	232.0	14,448	832.2	4.6	259,225	63.8	14,164	402.4	5.5
9	267,227	242.1	30,992	329.5	11.6	206,247	69.5	26,583	112.4	12.9
10	608,080	559.9	30,689	1,560.1	5.0	476,441	233.7	24,297	646.0	5.1
11	294,104	226.5	36,570	4,857.8	12.4	226,706	67.0	27,608	2,328.1	12.2
12	184,680	81.6	16,810	2.7	9.1	147,990	-0.7	12,491	-55.5	8.4
2022.01	550,443	480.6	31,908	1,579.0	5.8	443,628	254.9	23,814	832.1	5.4
2	249,153	81.3	14,906	-30.3	6.0	208,627	12.0	11,835	-64.2	5.7
3	175,342	26.7	12,146	-32.6	6.9	154,876	-9.8	11,000	-55.6	7.1

資料來源：歐盟海關、本研究整理。

表 19 歐盟課稅案例：18.扣件

單位：千美元；%；T

年.月	自全球進口金額		自臺灣進口金額			自全球進口重量		自臺灣進口重量		
		成長率		成長率	比重		成長率		成長率	比重
2017	1,669,612	146.5	692,336	65.2	41.5	695,434	-75.6	283,407	52.5	40.8
2018	1,935,788	15.9	759,173	9.7	39.2	764,740	10.0	289,828	2.3	37.9
2019	1,806,916	-6.7	678,296	-10.7	37.5	735,396	-3.8	258,861	-10.7	35.2
2020	1,628,380	0.0	605,770	0.0	0.0	685,601	0.0	229,577	0.0	0.0
2021	2,113,217	0.0	781,208	0.0	0.0	777,122	0.0	254,443	0.0	0.0
2020.03	132,783	-10.4	48,077	-11.2	36.2	54,072	-6.6	18,303	-10.3	33.8
4	132,498	-18.4	57,934	-9.4	43.7	58,386	-10.4	22,895	-7.1	39.2
5	121,841	-26.3	46,875	-23.9	38.5	54,611	-19.1	18,137	-24.2	33.2
6	124,813	-13.6	46,338	-17.0	37.1	52,441	-9.8	17,194	-18.2	32.8
7	149,340	-8.8	59,179	-3.6	39.6	64,984	-3.9	22,517	-3.5	34.7
8	129,104	-4.3	48,642	-1.9	37.7	54,978	0.0	18,470	-1.6	33.6
9	145,931	-0.3	53,387	-5.4	36.6	62,821	1.5	20,369	-8.0	32.4
10	139,683	-12.8	50,363	-14.7	36.1	55,670	-15.8	18,559	-17.1	33.3
11	141,090	4.8	47,084	-0.2	33.4	56,460	1.1	17,382	-4.1	30.8
12	130,811	22.7	44,940	20.1	34.4	54,005	21.1	16,581	18.7	30.7
2021.01	139,084	-9.3	47,069	-19.3	33.8	55,584	-12.3	16,768	-23.6	30.2
2	154,098	21.2	52,906	18.5	34.3	60,967	13.3	18,531	7.7	30.4
3	176,799	33.1	61,151	27.2	34.6	70,093	29.6	21,090	15.2	30.1
4	165,538	24.9	56,464	-2.5	34.1	63,861	9.4	19,105	-16.6	29.9
5	179,698	47.5	70,150	49.7	39.0	68,421	25.3	23,996	32.3	35.1
6	163,253	30.8	53,530	15.5	32.8	61,160	16.6	17,669	2.8	28.9
7	162,978	9.1	54,352	-8.2	33.3	60,230	-7.3	17,598	-21.8	29.2
8	178,201	38.0	71,619	47.2	40.2	64,060	16.5	24,948	35.1	38.9
9	200,533	37.4	82,421	54.4	41.1	67,726	7.8	25,412	24.8	37.5
10	186,834	33.8	71,781	42.5	38.4	63,431	13.9	21,735	17.1	34.3
11	211,590	50.0	88,278	87.5	41.7	72,934	29.2	26,102	50.2	35.8
12	194,611	48.8	71,488	59.1	36.7	68,655	27.1	21,489	29.6	31.3
2022.01	253,508	82.3	91,008	93.3	35.9	86,528	55.7	26,264	56.6	30.4
2	220,429	43.0	78,369	48.1	35.6	71,747	17.7	22,343	20.6	31.1
3	220,496	24.7	90,168	47.5	40.9	71,082	1.4	25,912	22.9	36.5

資料來源：歐盟海關、本研究整理。